Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Colombia

Aceite totalmente sintético para motores diésel de servicio pesado

Descripción del producto

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 es un aceite totalmente sintético para motores diésel de servicio pesado que combina una protección avanzada del motor en vehículos modernos de bajas emisiones con un potencial para mejorar la economía de combustible[1] y otros beneficios relacionados con la sustentabilidad tales como la durabilidad del motor, la protección de los sistemas de emisión y la capacidad para prolongar los intervalos entre cambios de aceite.

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 utiliza tecnología de punta para ofrecer un excepcional desempeño y es sumamente apto para utilizarse en una gama extensa de vehículos comerciales propulsados con motores diésel para uso tanto en carretera como fuera de la misma en industrias tales como el transporte, la minería, la construcción y la agricultura. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 cumple o excede una gama extremadamente amplia de especificaciones industriales y de fabricantes de todo el mundo.

[1] En comparación al aceite de motor 15W-40 - Las mejoras reales en la economía de combustible dependen del tipo de vehículo/equipo, la temperatura en el exterior, las condiciones de manejo y la viscosidad de su actual del fluido.

Propiedades y beneficios

Los motores de alta potencia y bajas emisiones incrementan significativamente las exigencias sobre los lubricantes para motores. Los motores de diseños más ajustados reducen el consumo de aceite, lo que resulta en una menor cantidad de aceite fresco para reponer los aditivos agotados. Los esfuerzos térmicos sobre el lubricante aumentan con el uso de interenfriadores y turbocompresores. Las mayores presiones de inyección de combustible y de los cilindros y la sincronización retardada mejoran la eficiencia de la combustión, pero también aumentan las temperaturas del motor, la volatilidad y la carga de hollín en el aceite. La tecnología avanzada de Mobil Delvac 1 LE 5W-30 ofrece un desempeño excepcional bajo estas condiciones severas a la vez que protege los sistemas de emisiones.

Propiedades	Ventajas y posibles beneficios
Protección avanzada contra el desgaste	Durabilidad del motor
Potencial mejora en la economía de combustible	Menor consumo de combustible
Capacidad de intervalos prolongados entre cambios de aceite	Menos cambios de aceite y menos desechos de aceite
Protección de los sistemas de emisión	Durabilidad y rendimiento del sistema de emisiones
Excelente desempeño a bajas temperaturas	Arranque más fácil en climas fríos

Aplicaciones

- Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI y US EPA 2007/2010 de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como filtros de partículas diésel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR)
- Motores diésel de servicio pesado que utilizan combustibles de bajo contenido de azufre y muchas formulaciones de combustible biodiésel
- Equipos accionados por motores diésel aspirados naturalmente y turbocargados
- Camiones y autobuses en carretera usados para viajes de larga y corta distancia
- Equipos fuera de carretera para la minería, construcción y agricultura'

Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
Especificación de Detroit Fluids 93K218
DEUTZDQC IV-10 LA
Mack EO-O Premium Plus
MAN M 3691
MAN M 3677
Aceite Categoría MTU 3.1
CAMIONES RENAULT RLD-2
CAMIONES RENAULT RLD-3
VOLVO VDS-3
VOLVO VDS-4

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:
MAN M 3271-1
MAN M 3575

Este producto cumple o excede los requisitos de:
API CI-4
API CI-4 PLUS
API CJ-4
API SN
CATERPILLAR ECF-3
Cummins CES 20081
Intervalos de drenado extendidos DAF
Ford WSS-M2C171-E
JASO DH-2
Scania Bajo en Cenizas

Este producto cumple o excede los requisitos de:
ACEA E6
ACEA E7
ACEA E9

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 5W-30
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	1
Densidad @ 15 C, g/cm3, ASTM D4052	0,855
Punto de inflamación, °C, ASTM D92	234
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	11,8
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	69
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-51
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	10
Índice de viscosidad, ASTM D2270	168

Seguridad e Higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

08-2021
Organización Terpel S.A.
Carrera 7 N° 75-51, Bogotá – Colombia
(57) 1 3267878

Las características típicas son típicas de aquellas obtenidas con la tolerancia de la producción normal y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal y en los diferentes lugares de mezcla son esperadas variaciones que no afectan el desempeño del producto. La información aquí contenida está sujeta a cambios sin previo aviso. Todos los productos pueden no estar disponibles localmente. Para obtener más información, comuníquese con su representante local de ExxonMobil, o viste www.exxonmobil.com
ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

Energy lives here™

ExxonMobil

© Copyright 2003-2022 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved